

Oferta: 722  
Data wydruku: 2026-03-16

www: bm04.44fox.app  
Kontakt: Ford Bemo Motors



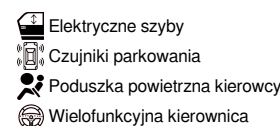
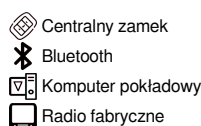
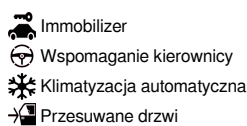
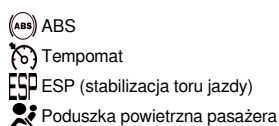
## Transit Brygadowy 2.0 EcoBlue 130 KM LDT 6.2 M6 RWD

121 900

PLN NETTO  
149 937  
PLN



Marka	Ford	Model	Transit
Typ nadwozia	Doka	Typ paliwa	Diesel
Nowy	Tak	Rok produkcji	2025
Przebieg	5	Kolor	Biały
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Wynajem	Tak
Pojemność skokowa	2000	Moc	130
Skrzynia	Manualna	Kraj pochodzenia	Polska
Data pierwszej rejestracji	2025-04-01	Bezwypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	6



Poniższy samochód pochodzi z salonu Bemo Motors ul. Obornicka 4, Jelonek, Suchy Las, autoryzowanego salonu marki Ford, działającego w ramach motoryzacyjnej Grupy Bemo. Kupując u nas masz pewność:

- zakupu od autoryzowanego dealera
- gwarancji pochodzenia pojazdu
- bogatej opieki posprzedażowej
- zakupu samochodu od firmy działającej ponad 30 lat na rynku

Kontakt:

☎ Krystian Migdał +48 797 764 471

Przedmiotem sprzedaży jest FORD TRANSIT BRYGADOWY TREND 350 L4H3

Rocznik 2025

Silnik 2.0 EcoBlue 130KM LDT 6.2 M6 RWD

### WYPOSAŻENIE PODSTAWOWE WERSJI BRYGADOWY TREND

- \*Czujniki parkowania – przednie
- \*Driver Assistance Pack 2. Zawiera:
  - System zapobiegający kolizjom (kamera)
  - Tempomat
  - System kontroli pasa ruchu
  - System rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości
  - Tylne czujniki parkowania
  - SYNC4 + ekran dotykowy 12"
  - Zewnętrzne, tylne oświetlenie LED - wysoko montowane
  - Przednie czujniki parkowania
  - Kamera cofania
  - Przednie światła przeciwmgielne
- \*Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)
- \*Funkcja ostrzegania o hamowaniu awaryjnym (EBW)
- \*Funkcja wyboru trybu jazdy
- \*Hamulce tarczowe z przodu i z tyłu
- \*Hamulec ręczny - elektryczny
- \*Komputer pokładowy
- \*Podgrzewana przednia szyba „Quickclear”
- \*Poduszka powietrzna – kierowcy
- \*Przystosowanie do rozruchu w -20°C
- \*System ABS z elektronicznym systemem podziału siły hamowania (EBD)
- \*System Auto-Start-Stop
- \*System kontroli obciążenia pojazdu (LAC)
- \*System kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu (RSC)
- \*Szyby – elektrycznie sterowane szyby przednich drzwi z funkcją otwierania szyby po stronie kierowcy jednym naciśnięciem przycisku
- \*Układ poprawiający stabilność na zakrętach (CC)
- \*Układ ułatwiający ruszanie pod górę (HSA)
- \*Układ wspomaganie awaryjnego hamowania (EBA)

- \*Wycieraczki – przedniej szyby – automatyczne z czujnikiem deszczu
- \*Zbiornik AdBlue® – 24 litry
- \*Zbiornik paliwa – 70 litrów
- \*4 głośniki
- \*ICE Pack 2
- \*Modem FordPass Connect
- \*Kierownica – Premium
- \*Klimatyzacja – z przodu pojazdu, automatyczna EATC
- \*Kolumna kierownicy – z regulacją w dwóch płaszczyznach
- \*Konsola podsufitowa
- \*Oświetlenie przedziału ładunkowego
- \*Oświetlenie w kabinie – lampki w podsu?tce, z funkcją stopniowego wygaszania oraz lampki do czytania map
- \*Oświetlenie w kabinie – w tylnej części, z funkcją stopniowego wygaszania
- \*Podsu?tka – w kabinie – formowana
- \*Przednie zawieszenie – niezależne kolumny MacPhersona, regulowane sprężyny, stabilizator i amortyzatory gazowe
- \*Schowek podręczny – z drzwiczkami, zamykany na zamek
- \*Wykładzina podłogi – w kabinie – gumowa, łatwa w czyszczeniu
- \*ISOFIX - mocowania fotelika dziecięcego – 2 mocowania w drugim rzędzie
- \*Pakiet siedzeń 18A
  - tapicerka ciemna materiałowa Capitol City,
  - układ foteli przednich 1+2,
  - stolik z fotela pasażera,
  - regulacja manualna fotela kierowcy w 4 kierunkach,
  - regulacja odcinka lędźwiowego kierowcy,
  - podłokietnik wewnętrzny kierowcy,
  - poduszka powietrzna kierowcy
- \*Pasy bezpieczeństwa – 3-punktowe bezwładnościowe (wszystkie siedzenia)
- \*Tylne fotele 2-gi rząd: ławka 3-osobowa.
- \*Centralny zamek
- \*Immobilizer
- \*Zamki drzwi – akustyczna sygnalizacja niedomkniętych drzwi przy zdalnym zaryglowywaniu
- \*Zamki drzwi – zdalne sterowanie centralnego zamka z 2 pilotami
- \*Zamki drzwi – samoczynne zaryglowanie drzwi, jeśli w ciągu 45 sekund po zdalnym odryglowaniu nie zostaną otwarte żadne drzwi
- \*Przegroda – polimerowa, formowana z oknem
- \*Przestrzeń ładunkowa – zaczepy do mocowania ładunku zgodnie z normą DIN 75410
- \*Wykładzina ochronna boków przedziału ładunkowego z płyty polipropylenowej, do linii okien
- \*Boczne światła obrysowe (tylko wersje L4)
- \*Dach wysoki – H3 (standard w wersji L4)
- \*Drzwi – odsuwane drzwi boczne – po prawej stronie
- \*Drzwi – tylne dwuskrzydłowe; kąt otwarcia ok. 250 °
- \*Listwy boczne – szerokie, nielakierowane
- \*Lusterka boczne – elementy eliminujące martwe pole i wbudowane kierunkowskazy
- \*Obręcze stalowe – 16"x6,5"
- \*Reflektory – automatyczne włączanie/wyłączanie
- \*Reflektory – halogenowe
- \*Reflektory – światła do jazdy dziennej
- \*Szyby boczne – w 2 rzędzie po lewej i po prawej stronie – odsuwane
- \*Zestaw do naprawy ogumienia (standard dla wersji z pojedynczymi kołami)
- \*Zewnętrzne, tylne oświetlenie LED - wysoko montowane

#### WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

- \*SVO Pakiet elektryczny do niefabrycznego haka holowniczego (gniazdo + wiązka)(nie aktywuje Systemu Stabilizacji Przyczepy). Opcja niedostępna do Van 425
- \*Koło zapasowe - pełnowymiarowe z zestawem narzędzi
- \*Lakier zwykły FROZEN WHITE
- \*Poduszka powietrzna pasażera (z możliwością dezaktywacji)
- \*Tapicerka materiałowa ciemna

KORZYSTNE OFERTY FINANSOWANIA - LEASING, KREDYT, WYNAJEM

ISTNIEJE MOŻLIWOŚĆ POZOSTAWIENIA POJAZDU W ROZLICZENIU