

FORD TRANSIT 2024 2.0 ECO BLUE 130KM LDT FWD VAN
TREND 350 L3H2

120 000
PLN NETTO
147 600
PLN



Marka	Ford	Model	Transit
Typ nadwozia	Van	Typ paliwa	Diesel
Nowy	Tak	Rok produkcji	2024
Przebieg	15	Kolor	Szary
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Wynajem	Tak
Pojemność skokowa	1996	Moc	130
Skrzynia	Manualna	Kraj pochodzenia	Polska
Data pierwszej rejestracji	2024-12-01	Bezwypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	3

ABS

Centralny zamek

Bluetooth

Klimatyzacja manualna

Poduszka powietrzna pasażera

Alarm

Elektryczne szyby

Czujniki parkowania

Komputer pokładowy

Przesuwane drzwi

Immobilizer

Wspomaganie kierownicy

ESP (stabilizacja toru jazdy)

Nawigacja GPS

Radio fabryczne

Radio

ASR (kontrola trakcji)

Klimatyzacja automatyczna

Poduszka powietrzna kierowcy

Wielofunkcyjna kierownica

Poniższy samochód pochodzi z salonu Bemo Motors, ul.Obornicka 4, 62-002 Jelonek, autoryzowanego salonu marki Ford, działającego w ramach motoryzacyjnej Grupy Bemo. Kupując u nas masz pewność:

- zakupu od autoryzowanego dealera
- gwarancji pochodzenia pojazdu
- bogatej opieki posprzedażowej
- zakupu samochodu od firmy działającej ponad 30 lat na rynku

Grupa Bemo to jedna z największych i najbardziej doświadczonych grup dealerskich w Polsce, posiadająca ponad 30 lokalizacji autoryzowanych salonów i serwisów mechanicznych oraz blacharsko-lakierniczych w całej Polsce. Wybierz ofertę z autoryzowanych salonów należących do Grupy Bemo i korzystaj:

- z możliwości kontroli stanu technicznego w warunkach autoryzowanego serwisu
- z profesjonalnej obsługi przez cały proces zakupu, a także po nim
- z możliwości dobrania dogodnej formy finansowania

Dostępne dla Ciebie formy płatności:

- kredyt – uproszczone procedury, bez zaświadczeń i z szybką decyzją
- kredyt 50/50
- leasing – także dla nowo powstałych firm
- przelew/gotówka
- pozostawienie w rozliczeniu samochodów używanych wszystkich marek

Stan techniczny i historia pojazdu:

- Pojazd fabrycznie nowy
- Zapytaj o dostępność

Oferowany samochód:

- Ford Transit VAN L3H2
- Silnik: 2.0 Eco Blue, diesel 130KM
- Napęd: na przednią oś FWD
- Skrzynia biegów: manualna, 6-biegowa
- Lakier: Lakier specjalny GREY MATTER
- Wersja wyposażenia: TREND

Kontakt:

- Krystian Migdał +48 797 764 471
- Marek Szymaniak +48 519 547 405

WYPOSAŻENIE PODSTAWOWE WERSJI TREND:

BEZPIECZEŃSTWO I TECHNOLOGIA
Driver Assistance Pack 2. Zawiera:

- System zapobiegający kolizjom (kamera)
- Tempomat
- System kontroli pasa ruchu
- System rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości
- Tyłne czujniki parkowania

- SYNC4 + ekran dotykowy 12"
- Zewnętrzne, tylne oświetlenie LED - wysoko montowane
- Przednie czujniki parkowania
- Kamera cofania
- Przednie światła przeciwmgielne (Standard dla kategorii N1)

Driver Assistance Pack 6P. Zawiera:

- System zapobiegający kolizjom (kamera+radar)
- Adaptacyjny tempomat (z manualną skrzynią biegów)
- Adaptacyjny tempomat z Lane Centering i Stop&Go (z automatyczną skrzynią biegów)
- System kontroli pasa ruchu
- System rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości
- Tylne czujniki parkowania
- SYNC4 + ekran dotykowy 12"
- System nawigacji satelitarnej
- Zewnętrzne, tylne oświetlenie LED - wysoko montowane
- Przednie czujniki parkowania
- Kamera 360
- Przednie światła przeciwmgielne
- System monitorowania martwego pola widzenia BLIS
- Funkcja automatycznego hamowania podczas cofania
- Elektrycznie sterowane, podgrzewane i składane lusterka
- boczne czujniki parkowania (tylko dla pojazdów L2 i L3) (Standard dla kategorii N2 oraz wersji Limited)

Czujniki parkowania – przednie

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)

Funkcja automatycznego hamowania podczas cofania (Standard Trend dla serii 425 i 470 bez redukcji DMC, standard dla Limited)

Funkcja ostrzegania o hamowaniu awaryjnym (EBW)

Funkcja wyboru trybu jazdy

Hamulce tarczowe z przodu i z tyłu

Hamulec ręczny - elektryczny (standard dla kategorii N1; standard dla BEV)

Hamulec ręczny - mechaniczny (standard dla kategorii N2 z silnikami EcoBlue; standard z bliźniaczych kół tylnych)

Komputer pokładowy (zasięg na paliwie w zbiorniku, chwilowe i średnie zużycie paliwa, średnia prędkość, temperatura zewnętrzna)

Lusterka boczne – elektrycznie sterowane i podgrzewane

Ogranicznik prędkości - 90km/h (standard dla kategorii N2)

Podgrzewana przednia szyba „Quickclear”

Poduszka powietrzna – kierowcy

Przystosowanie do rozruchu w -20°C

System ABS z elektronicznym systemem podziału siły hamowania (EBD)

System Auto-Start-Stop (standard dla silników EcoBlue FWD i RWD)

System kontroli obciążenia pojazdu (LAC)

System kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu (RSC)

System wlewu paliwa – Ford Easy Fuel (bez korka, z zabezpieczeniem przed waniem niewłaściwego paliwa)

Szyby – elektrycznie sterowane szyby przednich drzwi z funkcją otwierania szyby po stronie kierowcy jednym naciśnięciem przycisku

Układ poprawiający stabilność na zakrętach (CC)

Układ ułatwiający ruszanie pod górę (HSA)

Układ wspomagania awaryjnego hamowania (EBA)

Wycieraczki – przedniej szyby – automatyczne z czujnikiem deszczu

Zbiornik AdBlue® – 24 litry

Zbiornik paliwa – 70 litrów

SYSTEMY AUDIO I KOMUNIKACJI

4 głośniki

ICE Pack 2 (dla kategorii N1)

ICE Pack 3 (dla kategorii N2)

Modem FordPass Connect

KOMFORT

Kierownica – Premium

Klimatyzacja – z przodu pojazdu, automatyczna EATC

Kolumna kierownicy – z regulacją w dwóch płaszczyznach

Konsola podsufitowa

Oświetlenie przedziału ładunkowego

Oświetlenie w kabinie – lampki w podsu?tce, z funkcją stopniowego wygaszania oraz lampki do czytania map

Podsu?tka – w kabinie – formowana

Przednie zawieszenie – niezależne kolumny MacPhersona, regulowane sprężyny, stabilizator i amortyzatory gazowe

Schówek podręczny – z drzwiczkami, zamykany na zamek

Tylne zawieszenie - resory piórowe

Wykładzina podłogi – w kabinie – gumowa, łatwa w czyszczeniu

SIEDZENIA

Pasy bezpieczeństwa – 3-punktowe bezwładnościowe (wszystkie siedzenia)

Funkcja przypominająca o konieczności zapięcia pasów bezpieczeństwa

Pakiet siedzeń 18A

- tapicerka ciemna materiałowa Capitol City,
- układ foteli przednich 1+2,
- stolik z fotela pasażera,
- regulacja manualna fotela kierowcy w 4 kierunkach,
- regulacja odcinka lędźwiowego kierowcy,

- podłokietnik wewnętrzny kierowcy,
- poduszka powietrzna kierowcy

ZABEZPIECZENIA

Centralny zamek

Immobilizer (Passive Anti-Theft System – PATS)

Zamki – otwieranie pokrywy silnika kluczykiem

Zamki drzwi – akustyczna sygnalizacja niedomkniętych drzwi przy zdalnym zaryglowywaniu

Zamki drzwi – zdalne sterowanie centralnego zamka z 2 pilotami

Zamki drzwi – samoczynne zaryglowanie drzwi, jeśli w ciągu 45 sekund po zdalnym odryglowaniu nie zostaną otwarte żadne drzwi

PRZESTRZEŃ ŁADUNKOWA

Przegroda – polimerowa

Przestrzeń ładunkowa – zaczepy do mocowania ładunku zgodne z normą DIN 75410

WYGLĄD ZEWNĘTRZNY

Boczne światła obrysowe (tylko wersje L4)

Dach średni – H2 (nieдоступny w wersji L4)

Dach wysoki – H3 (standard w wersji L4)

Drzwi – odsuwane drzwi boczne – po prawej stronie

Drzwi – tylne dwuskrzydłowe; kąt otwarcia 200° z ogranicznikiem przy 90° (nieдоступny dla L4)

Drzwi – tylne dwuskrzydłowe; kąt otwarcia ok. 250° (standard dla L4)

Klamki drzwi – w kolorze tworzywa

Kołpaki kół – pełne

Listwy boczne – szerokie, nielakierowane

Lusterka boczne – elementy eliminujące martwe pole i wbudowane kierunkowskazy

Obręcze stalowe – 16"x6,5" (standard dla kategorii N1 z pojedynczymi kołami tylnymi)

Przedni zderzak – górna część w kolorze nadwozia, dolna część w kolorze tworzywa

Przednia kratka wlotu powietrza – w kolorze tworzywa

Reflektory – automatyczne włączanie/wyłączanie

Reflektory – halogenowe

Reflektory – światła do jazdy dziennej

Środkowe światło STOP

Światła przeciwmgielne – przednie

Zestaw do naprawy ogumienia (standard dla wersji z pojedynczymi kołami)

Zewnętrzne, tylne oświetlenie LED - wysoko montowane

WYPOSAŻENIE DODATKOWE WERSJI VAN TREND

Pakiet zabezpieczający przedziału ładunkowego:

- Winiłowa wykładzina podłogi przedziału ładunkowego (dla pojazdów z pojedynczymi kołami tylnymi)
- Wyłożenie boków przedziału ładunkowego pełnej wysokości
- Uchwyty mocowania ładunku

Hak holowniczy z systemem stabilizacji toru jazdy przyczepy i 13-pinowym gniazdem elektrycznym (może być wymagany tachograf)

Koło zapasowe - pełnowymiarowe z zestawem narzędzi

Standard z tylnymi kołami bliźniaczymi.

Lakier specjalny GREY MATTER

Oświetlenie przedziału ładunkowego - LED. Zawiera oświetlenie kabiny Super LED

Poduszka powietrzna pasażera (z możliwością dezaktywacji)

Przegroda - stalowa; bez okna. Nieдоступna z oknami w drzwiach tylnych.

Statyczne doświetlanie zakrętów

Tapicerka materiałowa ciemna

Zawartość treści umieszczona na stronie internetowej służy jedynie celom informacyjnym i nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru, ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej. Wszelkie uzgodnienia właściwości i specyfikacji pojazdu następują w umowie sprzedaży.